



MOD. 695



DISPLAY 7" TOUCHSCREEN

STAZIONE ATF AUTOMATICA

Il mod. 695 è una stazione automatica per la manutenzione dei cambi automatici di autovetture e veicoli commerciali leggeri, nello specifico è utilizzata per la sostituzione dell'olio e per la pulizia dell'impianto.

La 695 può funzionare a ciclo automatico (l'operatore imposta il macchinario e ne segue la lavorazione eseguendo i passaggi richiesti dal software) o a ciclo manuale per permettere all'autoriparatore di effettuare solo alcune operazioni a richiesta, ad esempio lo svuotamento dell'impianto.

La 695, munita di display 7" touchscreen, è dotata di software con procedure guidate di utilizzo a cui è possibile affiancare su PC del cliente la banca dati con informazioni tecniche quali: tipo olio, quantità e caratteristiche, tipo di raccordo da utilizzare e fotografie in opera. Il software di bordo comprende anche le procedure specifiche per operare sui cambi DSG.



- Alimentazione 220V con pulsante di spegnimento
- Flussimetro retroilluminato per controllo olio, esausto e nuovo
- Software con procedure guidate
- Su PC del cliente accesso database informazioni tecniche (optional)
- Stampante termica di serie per report lavorazione
- Flussaggio automatico



STAMPANTE TERMICA



SENSORE DI TEMPERATURA



SENSORE PRESSIONE OLIO OUT



SENSORE PRESSIONE OLIO IN



FILTRO ALTA EFFICIENZA 10 MICRON



BILANCE ELETTRONICHE OLIO



TUBO DI USCITA OLIO 2,5 MT



TUBO DI INGRESSO OLIO 2,5 MT



OPTIONAL DATABASE INFO TECNICHE SU PC CLIENTE



PROCEDURA SOFTWARE AUTOMATIZZATA CON:

- Flussaggio automatico
- Lavaggio impianto cambio
- Svuotamento olio coppa
- Svuotamento olio convertitore
- Lavaggio radiatore olio
- Iniezione detergente automatica



Prese connessione digitale (4USB + 1 ETH)

Bocchetta detergente con pescante

Tubi di collegamento con raccordi rapidi

Taniche da 20 litri per olio esausto e nuovo

Bilance elettroniche oli, esausto e nuovo





BANCA DATI



ON-LINE

UN SUPPORTO INDISPENSABILE PER LE OPERAZIONI SU CAMBIO AUTOMATICO

Per poter effettuare al meglio le manutenzioni su cambi automatici è necessario avere a disposizione un database esaustivo con tutte le informazioni necessarie, poichè il numero di cambi automatici e di varianti ad essi collegate risulta notevole.

Per i modelli 695TBOX e 699BET viene fornito di serie con un anno di aggiornamenti il database tecnico "Automatico InfoTech", dove l'operatore potrà facilmente trovare tutte le informazioni necessarie alla manutenzione del cambio automatico. Per gli altri modelli la banca dati è opzionale.

Una volta inserito marca, modello e codice motore dell'auto, il database mostrerà all'operatore una scheda dettagliata con:

- tipo olio e quantità;
- scheda impianto;
- se necessario sostituire il filtro o meno;
- il tipo di raccordo da utilizzare;
- la posizione di ingresso/uscita olio.

modello	Database		
	di serie	a bordo	su PC
695TBOX	✓	✓	✓
695	✗	✗	✓
696	✗	✗	✓
699BET	✓	✓	✓
699BE	✗	✗	✓

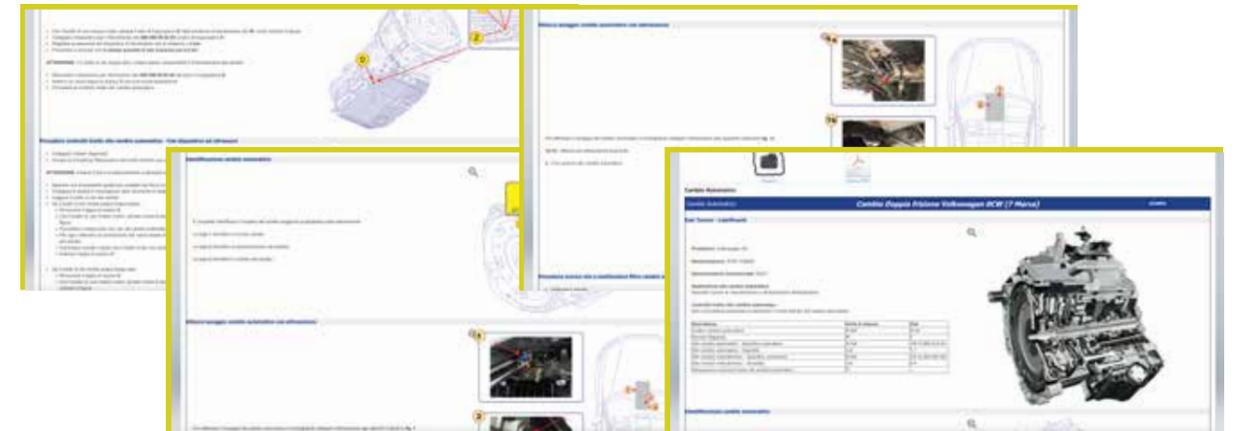
Il modello 695TBOX ed il modello 699BET prevedono il database anche "a bordo", rispettivamente su monitor 24" con scheda PC e wi-fi e su tablet estraibile 10" in ambiente Windows, anch'esso con wi-fi.



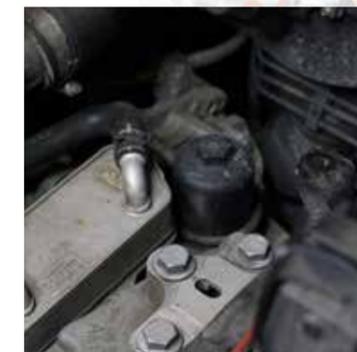
IL DATABASE GARANTISCE INFORMAZIONI TECNICHE PER LE CENTINAIA DI VARIANTI DI CAMBI AUTOMATICI ESISTENTI SUL MERCATO.



...e molti altri!



Il database delle stazioni lavacambi della serie 600 fornisce una guida completa passo dopo passo sul corretto procedimento di manutenzione, indicando tutti i parametri e le fasi di lavorazione come i codici originali dei ricambi o i valori delle coppie di serraggio delle viti.



Dettaglio sul filtro dell'impianto di trasmissione di un cambio DSG



Esempio di collegamento al veicolo dei tubi olio della stazione lavacambi mediante raccordi dedicati



**FORMAZIONE FATTA DA CHI
"CAMBIA I RIGAMBI DEI GAMBI".
SEMPLICE NO?**

FORMAZIONE CAMBI AUTOMATICI

0039automotive si avvale della collaborazione tecnica di personale qualificato per accompagnare l'autoriparatore attraverso un percorso formativo teorico-pratico che approfondisca conoscenze e riparazioni sulle trasmissioni automatiche, le quali potranno generare profitto per l'officina.



Aula formativa presso Automotivevoluta di Sesto Fiorentino (FI), partner tecnico di 0039automotive



**FORMOUT
CORSO FUORI SEDE**

Introduzione al mondo della trasmissione automatica

Formout si svolge in esterna presso un autoriparatore e rappresenta una panoramica sul cambio automatico, un corso di 8hr diviso in due parti teorica e pratica, con l'obiettivo di rendere il meccanico cosciente di tutti gli interventi di manutenzione sulle trasmissioni automatiche e, attraverso prove pratiche con attrezzatura, renderlo autonomo nelle lavorazioni.

Gli aspetti chiave toccati dal corso sono:

- introduzione alla trasmissione automatica;
- tipologie di cambio automatico;
- componenti e loro funzionamento;
- importanza del lubrificante;
- banca dati per identificazione raccordi e procedure da utilizzare;
- prova pratica di tagliando cambio automatico con macchinario;
- dimostrazione della semplicità del tagliando **senza "paura"**;
- manutenzione ad alto reddito.



**FORMIN
CORSO INTERNO 2 GIORNI**

Focus specializzato sulla trasmissione automatica

Formin è il corso di formazione altamente specializzato sui cambi automatici rivolto agli autoriparatori. Si svolge su due giorni presso Automotivevoluta di Sesto Fiorentino (FI), partner tecnico qualificato in trasmissioni automatiche.

La sede del corso è dotata di un'officina con ponte sollevatore, area lavorazioni, aula corsi con proiettore e materiale informativo ed è equipaggiata di tutte le attrezzature necessarie alle lavorazioni sui cambi automatici.



**LA FRASE CHE PIÙ SPESSO
CI SENTIAMO DIRE È:**

**"IO NON FACCIO
I CAMBI AUTOMATICI
PERCHÉ HO PAURA".**



**FORMOUT 1
CORSO FUORI SEDE 2 GIORNI**

Focus sulla trasmissione automatica

Formout1 è un percorso formativo sul cambio automatico sviluppato su due giorni e si svolge in esterna presso un autoriparatore, dove grazie a molte prove pratiche e più formazione tecnica, l'autoriparatore risulterà preparato nei confronti di tutti gli interventi di manutenzione sulle trasmissioni automatiche.

Il corso è previsto per massimo 12 partecipanti.

