

# 0039 AUTOMOTIVE

GENERATORI DI OSSIDROGENO

DECARBONIZZATORI



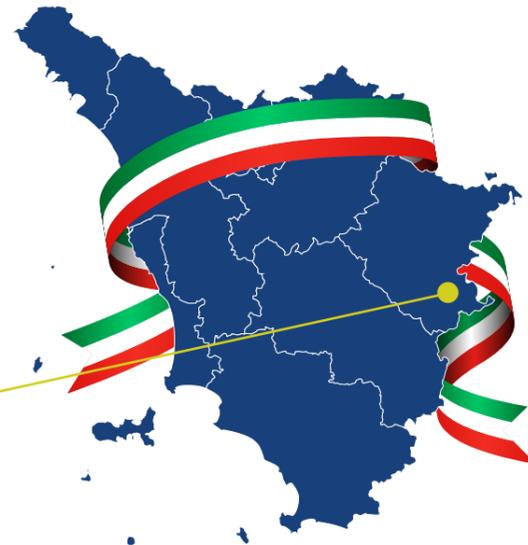


### 3 ANIME IN UNA



#### MOTOR VALLEY? NO, CHIANTINA VALLEY.

Tra le dolci colline della Val di Chiana aretina ai piedi di una delle città storiche rinascimentali più importanti e affascinanti del Centro Italia, Cortona, trova sede GEA S.R.L., acronimo di Garage Equipment Assistance, azienda operante da oltre 20 anni nel settore delle attrezzature e dei servizi per autoriparatori, la quale raccoglie eredità ancor più lontane nel tempo da altri importanti marchi del settore.



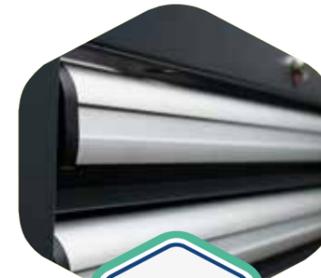
#### CORTONA (AR)

*Centro di primaria importanza fin dal tempo della civiltà Etrusca, Cortona ha attraversato i secoli guardando dall'alto la Val di Chiana toscana, da sempre via di passaggio obbligata, per popoli e merci, tra Firenze e Roma, tra il nord e il sud Europa.*



#### GARANTITO DA NOI

Tutta la gamma 0039automotive prodotta da GEA è progettata, costruita e assemblata in Italia per garantire sempre il massimo della qualità e della solidità costruttiva.



#### GARAGE

Garage è la divisione aziendale che identifica il luogo di lavoro.

Attraverso il marchio **Steelwork** progetta e realizza arredamenti tecnici industriali multi-soluzione, comprendenti anche i supporti e le componenti per la gestione degli oli e l'aspirazione dei gas di scarico dei veicoli.

Arrediamo il tuo luogo di lavoro, lo teniamo in ordine e libero dai gas di scarico, perchè vogliamo che il tuo *garage* sia come lo hai sempre desiderato.



#### EQUIPMENT

Equipment è la linea di prodotti e attrezzature specifiche per la manutenzione e la cura dei veicoli.

È rappresentata dal marchio **0039automotive**, proponendo apparecchiature per la revisione dei veicoli (banchi prova freni, prova velocità, telecamere di controllo), per l'analisi dei gas di scarico (opacimetri e analizzatori MCTC-Net2), stazioni per la manutenzione dei cambi automatici, **generatori di ossidrogeno per la pulizia dei motori** e altri prodotti e servizi per dare ai nostri clienti quanti più strumenti possibili per la cura e la manutenzione dei veicoli.



#### ASSISTANCE

Assistance, cerchiamo di darvi sempre assistenza per tutte le vostre necessità, di essere presenti in ogni fase del rapporto con GEA, di venire incontro alle vostre esigenze.

Non siamo infallibili nè costruiamo attrezzature a prova di rottura, però cerchiamo di avere un occhio di riguardo al post vendita tramite i nostri tecnici e ingegneri interni pronti a non lasciare che problemi irrisolti impediscano il lavoro dei nostri clienti.





## SERIE 700

RISPETTA L'AMBIENTE  
E IL TUO VEICOLO

### PRENDERSI CURA DEL PROPRIO VEICOLO

La serie 700 di 0039automotive è composta da stazioni per la **manutenzione e la cura dei motori endotermici, alimentati da qualsiasi carburante** (benzina, gasolio, GPL, metano), chiamati "generatori di ossidrogeno", sviluppati al fine di decarbonizzare l'impianto di combustione e scarico dei veicoli.

**DECARBONIZZARE**  
RIDURRE LE EMISSIONI DI CARBONIO  
**INQUINARE MENO**

### LA SICUREZZA DEL MADE IN ITALY

I generatori di ossidrogeno 0039 sono **progettati, costruiti e assemblati in Italia** per garantire sempre il massimo della qualità, della solidità costruttiva e di funzionamento, unita alle sicurezze multiple.

Per gli operatori, il trattamento con ossidrogeno garantisce un **elevato ritorno economico** dato dal basso costo della materia prima e dal fatto che **nessun additivo chimico** è utilizzato per le operazioni di manutenzione; solo acqua demineralizzata ed un reagente, nel nostro caso, idrossido di potassio.



H<sub>2</sub>O

### COME MAI UN MOTORE SI SPORCA?

Nel tempo un motore può perdere efficienza per il normale consumo e deterioramento delle sue componenti. Ma vi è un altro fattore fondamentale per cui un motore perde efficienza ed è l'**accumulo dei residui carboniosi derivati da combustioni incomplete**, parliamo degli HC o idrocarburi incombusti.

I residui carboniosi si accumulano progressivamente in tutto il circuito di combustione andando ad intasarlo, coinvolgendo iniettori, candele, valvole, pistoni, turbine, catalizzatori, la valvola egr, il filtro FAP, causando contemporaneamente perdita di potenza, **aumento dei consumi ed aumento dei gas inquinanti**, poi rilasciati in atmosfera.

Il **trattamento con ossidrogeno** sviluppato dai generatori della serie 700, va ad agire direttamente su questi componenti portando alla quasi totale **eliminazione dei residui carboniosi**.



VALVOLE



FILTRO FAP



PISTONI



VALVOLA EGR



INIETTORI



TURBINA



CANDELE





RISPETTA L'AMBIENTE  
E IL TUO VEICOLO

PERCHÉ DOVREI DECARBONIZZARE IL MIO VEICOLO?

Un motore pulito e in buono stato, oltreché a garantire una lunga vita chilometrica, porta a generare un **minor inquinamento** poichè le prestazioni motoristiche sono ottimali e di conseguenza anche i **consumi di carburante diminuiscono** in maniera percettiva.

Dopo la decarbonizzazione con il trattamento ad ossidrogeno, verranno eliminati i "fumi neri" in uscita dallo scarico, si potranno notare sia un **abbassamento della rumorosità** sia un **miglioramento dei tempi di risposta del motore** annesso ad un **recupero delle prestazioni**.



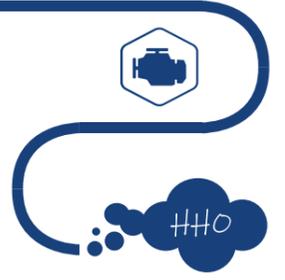
QUANDO EFFETTUARE IL TRATTAMENTO CON OSSIDROGENO?

In condizioni normali e senza problemi acclarati del veicolo (fumo nero, poca risposta del motore, ecc.) il consiglio è quello di effettuare il ciclo di pulizia dell'impianto di combustione **contestualmente alla manutenzione del veicolo**, ad esempio in occasione dei tagliandi (siano essi chilometrici o di ore lavoro).

In campo meccanico è comprovato che nei veicoli moderni i problemi di "sporcizia" e intasamento all'interno dei motori siano tra le principali cause di malfunzionamento.

COS'È L'OSSIDROGENO?

L'ossidrogeno è un **gas inodore e incolore** ricavato dalla miscela di Idrogeno e Ossigeno. Una volta iniettato nella camera di combustione di un motore, dato l'elevato potere calorifero, **crea un processo di decomposizione termochimica** che disintegra, brucia ed elimina i residui carboniosi (decarbonizzazione), con benefici anche alle componenti dell'impianto di scarico.



COME FUNZIONA IL GENERATORE?

La materia prima per la produzione di ossidrogeno è l'acqua, demineralizzata nel nostro caso. Attraverso una serie di componenti che ne gestiscono il processo, compreso il **gruppo generatore realizzato interamente in acciaio inox** e gestito da schede elettroniche, combinando l'elettricità all'acqua e ad un elettrolita avviene una trasformazione chimica chiamata elettrolisi che scinde le molecole del liquido dando come risultato i gas di Idrogeno (H<sub>2</sub>) e Ossigeno (O).

Tali gas, prima di essere inseriti nella camera di combustione, vengono **filtrati e deumidificati** al fine di non arrecare alcun danno al motore, rendendo ottimale l'operazione di decarbonizzazione con le stazioni della serie 700.



LA POTENZA È NULLA SENZA DURATA

Per ottenere il miglior risultato dal trattamento di decarbonizzazione i dati fondamentali da tenere in considerazione sono il giusto dosaggio del gas e la durata del trattamento, che può variare a seconda della grandezza del motore da un minimo di 20 min (moto) ad un massimo di 180 min (mezzi pesanti). Un'automobile di cilindrata media presenta un ciclo di pulizia con ossidrogeno della durata di circa 70 minuti durante i quali non è necessaria la presenza costante dell'operatore.





### GENERATORE INDIPENDENTE ALIMENTATO A 12 VOLT

Il generatore di ossidrogeno mod. 710 è una stazione per la manutenzione e la cura dei motori endotermici, alimentati da qualsiasi carburante (benzina, gasolio, GPL, metano) sviluppato al fine di **decarbonizzare l'impianto di combustione e scarico dei motori di piccola e media cilindrata (come moto, settore giardinaggio, generatori industriali, automobili, camper e veicoli commerciali leggeri).**

È capace di operare anche dove non è presente corrente elettrica tradizionale a 220V, infatti attraverso pinze e cavi, in dotazione all'interno del corpo macchina, **si alimenta a 12 Volt direttamente dalla batteria del veicolo da decarbonizzare.**

Il procedimento di utilizzo accompagna l'operatore passo dopo passo tramite il programma dedicato visualizzato su **display touchscreen da 7"**, dove l'utilizzatore potrà trovare tutte le informazioni necessarie al trattamento o al settaggio della macchina, potendo stampare il report di lavorazione grazie alla stampante termica in dotazione.



- Display touchscreen 7"
- Database trattamento consigliato
- Stampante termica
- Generatore in acciaio inox

#### SICUREZZE:

- Riconoscimento autovettura accesa
- Gorgogliatore integrato
- Sensore di pressione
- Fungo di emergenza
- Inversione di polarità

### mod. 710

Motori  
Diesel fino a 3.200 cmc  
Benzina fino a 4.500 cmc



#### Software di bordo con:

- Procedura guidata di funzionamento
- Impostazione cilindrata per ciclo automatico tempo consigliato
- Impostazione durata decarbonizzazione per ciclo manuale
- Stato lavorazione ciclo trattamento e visualizzazione tensione batteria
- Avvisatore acustico

#### DOTAZIONE

Kit di avvio per la produzione di ossidrogeno composto da un elettrolita (idrossido di potassio) e acqua demineralizzata.



#### DATI TECNICI

Alimentazione	12V
Pannello di controllo	Display 7" touchscreen
Erogazione gas	180 L/h
Serbatoio interno	3 Lt
Consumo d'acqua	100 ml/h
Consumo corrente	25 Ah
Dimensioni mm	540L x 430P x 1010H
Peso	30 Kg (a secco)



Vano porta cavi e pinze di alimentazione



mod. 710.220

Motori  
Diesel fino a 3.200 cmc  
Benzina fino a 4.500 cmc



LA SOLUZIONE IDEALE PER L'OFFICINA AUTO, MOTO, V.I.C.

Il generatore di ossidrogeno mod. 710.220 è una stazione per la manutenzione e la cura dei motori endotermici, alimentati da qualsiasi carburante (benzina, gasolio, GPL, metano) sviluppato al fine di **decarbonizzare l'impianto di combustione e scarico dei motori di piccola e media cilindrata (come moto, settore giardinaggio, generatori industriali, automobili, camper e veicoli commerciali leggeri).**

Il procedimento di utilizzo accompagna l'operatore passo dopo passo tramite il programma dedicato visualizzato su **display touchscreen da 7"**, dove l'utilizzatore potrà trovare tutte le informazioni necessarie al trattamento o al settaggio della macchina, potendo stampare il report di lavorazione grazie alla stampante termica in dotazione.



- Display touchscreen 7"
- Database trattamento consigliato
- Stampante termica
- Generatore in acciaio inox

**SICUREZZE:**

- Riconoscimento autovettura accesa tramite captore magnetico
- Gorgogliatore integrato
- Sensore di pressione
- Fungo di emergenza

**DATI TECNICI**

Alimentazione	<b>220V</b>
Pannello di controllo	<b>Display 7" touchscreen</b>
Erogazione gas	<b>180 L/h</b>
Serbatoio interno	<b>3 Lt</b>
Consumo d'acqua	<b>100 ml/h</b>
Potenza assorbita	<b>350 W</b>
Dimensioni mm	<b>540L x 430P x 1010H</b>
Peso	<b>40 Kg (a secco)</b>

**Software di bordo con:**

- Impostazione cilindrata per ciclo automatico tempo consigliato
- Impostazione durata decarbonizzazione per ciclo manuale
- Stato lavorazione ciclo trattamento
- Avvisatore acustico
- Procedura guidata di funzionamento



**DOTAZIONE**

Kit di avvio per la produzione di ossidrogeno composto da un elettrolita (idrossido di potassio) e acqua demineralizzata.



mod. 710T.220

Motori  
Diesel fino a 3.200 cmc  
Benzina fino a 4.500 cmc



LA SOLUZIONE IDEALE PER L'OFFICINA AUTO, MOTO, V.I.C.

Il generatore di ossidrogeno mod. 710T.220 è una stazione per la manutenzione e la cura dei motori endotermici, alimentati da qualsiasi carburante (benzina, gasolio, GPL, metano), sviluppato al fine di decarbonizzare l'impianto di combustione e scarico dei motori di piccola e media cilindrata (come moto, settore giardinaggio, generatori industriali, automobili, camper e veicoli commerciali leggeri).

Il procedimento guidato di utilizzo accompagna l'operatore passo dopo passo tramite il software su tablet estraibile da 10" in ambiente Windows, dove l'utilizzatore potrà trovare tutte le informazioni necessarie al trattamento o al settaggio della macchina, potendo, grazie alla scheda wireless, stampare direttamente in ufficio la scheda di lavorazione in formato A4, oppure, per una scelta più ecologica, visualizzare i risultati con QRcode e condividerli digitalmente con il cliente.

DATI TECNICI

Alimentazione	220V
Pannello di controllo	Tablet estraibile 10"
Erogazione gas	180 L/h
Serbatoio interno	3 Lt
Consumo d'acqua	100 ml/h
Potenza assorbita	350 W
Dimensioni mm	540L x 430P x 1010H
Peso	40 Kg (a secco)

Software di bordo con:

- Avvisatore acustico
- Procedura guidata di funzionamento
- Stato lavorazione ciclo trattamento
- Impostazione cilindrata per ciclo automatico tempo consigliato
- Impostazione durata decarbonizzazione per ciclo manuale



DOTAZIONE

Kit di avvio per la produzione di ossidrogeno composto da un elettrolita composto da un elettrolita (idrossido di potassio) e acqua demineralizzata.



La decarbonizzazione si avvia solo a motore acceso; ponendo il sensore di vibrazione magnetico a contatto con una parte metallica del vano motore, esso ne verificherà le vibrazioni autorizzando il software a procedere.



- Tablet estraibile 10"
- Database trattamento consigliato
- Report digitale con QRcode
- Stampa in wi-fi formato A4
- Generatore in acciaio inox

SICUREZZE:

- Riconoscimento autovettura accesa tramite captore magnetico
- Gorgogliatore integrato
- Sensore di pressione
- Fungo di emergenza



**FINO A 16.000 CENTIMETRI CUBICI**

Il generatore di ossidrogeno mod. 711 è una stazione per la manutenzione e la cura dei motori endotermici, alimentati da qualsiasi carburante (benzina, gasolio, GPL, metano), sviluppato al fine di **decarbonizzare l'impianto di combustione e scarico dei motori dalla piccola alla grande cilindrata (moto, generatori industriali, automobili, camper, veicoli commerciali leggeri, veicoli pesanti e macchine movimento terra).**

Il procedimento di utilizzo accompagna l'operatore passo dopo passo tramite il programma dedicato visualizzato su **display touchscreen da 7"**, dove l'utilizzatore potrà trovare tutte le informazioni necessarie al trattamento o al settaggio della macchina, potendo stampare il report di lavorazione grazie alla stampante termica in dotazione.



- Display touchscreen 7"
- Database trattamento consigliato
- Stampante termica
- Doppio generatore in acciaio inox

**SICUREZZE:**

- Riconoscimento autovettura accesa tramite captore magnetico
- Gorgogliatore integrato
- Sensore di pressione
- Fungo di emergenza

**mod. 711**

Motori  
Diesel fino a 12.000 cmc  
Benzina fino a 16.000 cmc



**DATI TECNICI**

Alimentazione	<b>220V</b>
Pannello di controllo	<b>Display 7" touchscreen</b>
Erogazione gas	<b>400 L/h</b>
Serbatoio interno	<b>3 Lt</b>
Consumo d'acqua	<b>200 ml/h</b>
Potenza assorbita	<b>da 350 W a 945 W*</b>
Dimensioni mm	<b>540L x 430P x 1010H</b>
Peso	<b>60 Kg (a secco)</b>



**Software di bordo con:**

- Avvisatore acustico
- Procedura guidata di funzionamento
- Stato lavorazione ciclo trattamento
- Impostazione cilindrata per ciclo automatico tempo consigliato
- Impostazione durata decarbonizzazione per ciclo manuale

**DOTAZIONE**



Kit di avvio per la produzione di ossidrogeno composto da un elettrolita (idrossido di potassio) e acqua demineralizzata.

Dettaglio del retro del generatore con l'interruttore generale di alimentazione e maniglie le di movimentazione.



\* la potenza varia a seconda della grandezza del motore e del tipo di veicolo



**FINO A 16.000 CENTIMETRI CUBICI, MA CON IL TABLET ;)**

Il generatore di ossidrogeno mod. 711T è una stazione per la manutenzione e la cura dei motori endotermici, alimentati da qualsiasi carburante (benzina, gasolio, GPL, metano), sviluppato al fine di **decarbonizzare l'impianto di combustione e scarico dei motori dalla piccola alla grande cilindrata (moto, generatori industriali, automobili, camper, veicoli commerciali leggeri, veicoli pesanti e macchine movimento terra).**

Il procedimento guidato di utilizzo accompagna l'operatore passo dopo passo tramite il software su **tablet estraibile da 10" in ambiente Windows**, dove l'utilizzatore potrà trovare tutte le informazioni necessarie al trattamento o al settaggio della macchina, potendo, grazie alla scheda wireless, stampare direttamente in ufficio la scheda di lavorazione in formato A4, oppure, per una scelta più ecologica, **visualizzare i risultati con QRcode e condividerli digitalmente con il cliente.**



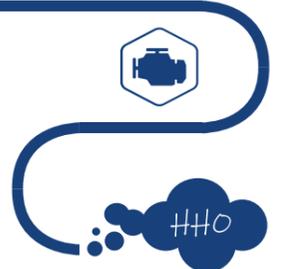
- Tablet estraibile 10"
- Database trattamento consigliato
- Report digitale con QRcode
- Stampa in wi-fi formato A4
- Doppio generatore in acciaio inox

**SICUREZZE:**

- Riconoscimento autovettura accesa tramite captore magnetico
- Gorgogliatore integrato
- Sensore di pressione
- Fungo di emergenza

**mod. 711T**

*Motori*  
Diesel fino a 12.000 cmc  
Benzina fino a 16.000 cmc



**DATI TECNICI**

Alimentazione	<b>220V</b>
Pannello di controllo	<b>Tablet estraibile 10"</b>
Erogazione gas	<b>400 L/h</b>
Serbatoio interno	<b>3 Lt</b>
Consumo d'acqua	<b>200 ml/h</b>
Potenza assorbita	<b>da 350 W a 945 W*</b>
Dimensioni mm	<b>540L x 430P x 1010H</b>
Peso	<b>60 Kg (a secco)</b>



**Software di bordo con:**

- Impostazione cilindrata per ciclo automatico tempo consigliato
- Impostazione durata decarbonizzazione per ciclo manuale
- Procedura guidata di funzionamento
- Stato lavorazione ciclo trattamento
- Avvisatore acustico

**DOTAZIONE**



Kit di avvio per la produzione di ossidrogeno composto da un elettrolita (idrossido di potassio) e acqua demineralizzata.



*Particolare del gorgogliatore di sicurezza interno visibile attraverso l'apertura laterale dello chassis.*

\* la potenza varia a seconda della grandezza del motore e del tipo di veicolo



### STAZIONE AUTONOMA ALIMENTATA 12V

Il mod. 715 Cleancoll è un macchinario specifico per la pulizia dei collettori di aspirazione dei motori endotermici alimentati da qualsiasi carburante (benzina, gasolio, GPL, metano), tramite l'iniezione di un prodotto chimico nel sistema di aspirazione mediante cicli di spruzzo controllati elettronicamente e gestiti da una pompa peristaltica.

Il procedimento automatico di utilizzo accompagna l'operatore passo dopo passo tramite il programma dedicato visualizzato su **display touchscreen da 7"**, dove l'utilizzatore potrà trovare tutte le informazioni necessarie sul trattamento, della durata di circa un'ora a motore acceso con un consumo di prodotto chimico di circa 500 ml/h, potendo alla fine della lavorazione stampare il report attraverso la stampante termica (*accessorio*).



- Alimentazione 12V
- Cavi lunghezza 2 mt
- Inversione di polarità
- Riconoscimento autovettura accesa
- Display touchscreen 7"
- Procedura automatica
- Stampante termica (accessorio)
- Serbatoio 1,2 Lt
- Galleggiante serbatoio
- Pompa peristaltica
- Tubo in Viton

mod. 715



L'utilizzo di Cleancoll in abbinamento ai generatori di ossidrogeno della serie 700 porta ad ottenere il **massimo risultato nella pulizia del motore**, in quanto il prodotto chimico vaporizzato (non fornito in dotazione), date le caratteristiche aggressive, va ad agire direttamente sulle incrostazioni che si formano nei condotti, liberandoli e **portando beneficio a tutto il ciclo di aspirazione e combustione del motore**. Il successivo trattamento con ossidrogeno andrà ad eliminare gli eventuali residui di incrostazione rimasti nell'impianto.

### DATI TECNICI

Alimentazione	12V
Pannello di controllo	display 7" touchscreen
Regolazione flusso	Automatica
Serbatoio interno	1,2 Lt
Consumo prodotto	500 ml/h ca.
Consumo elettrico	80 W
Dimensioni mm	270L x 285P x 240H
Peso	7 Kg (a secco)

### COS'È UNA POMPA PERISTALTICA?

La pompa peristaltica viene utilizzata in tutti quei processi dove esiste l'esigenza di non far venire in contatto il fluido trattato con i componenti della pompa, ad esempio perché il fluido è aggressivo, acido o nocivo contro i componenti della pompa o contro l'uomo (solventi, combustibili, reagenti chimici, ecc);

Questo tipo di pompa consente di tarare con precisione la portata e di mantenerla costante, rendendola ideale laddove precisione sui dosaggi e ripetibilità della misura sono requisiti indispensabili.



WIKIPEDIA  
The Free Encyclopedia



## MOD. 714

### DIRETTAMENTE AGGANCIATO AL GENERATORE DI OSSIDROGENO

Il mod. 714 Cleancoll è un macchinario specifico per la pulizia dei collettori di aspirazione dei motori endotermici, alimentati da qualsiasi carburante (benzina, gasolio, GPL, metano) tramite l'iniezione di un prodotto chimico nel sistema di aspirazione mediante cicli di spruzzo controllati elettronicamente gestiti da una **pompa peristaltica**.

Il mod. 714 è un accessorio che può essere installato su tutti i modelli di generatori di ossidrogeno ad eccezione del mod. 710, sia in fase d'ordine del nuovo che su macchinari esistenti tramite apposito kit. Il procedimento di utilizzo accompagna l'operatore passo dopo passo tramite il programma dedicato visualizzato sul **pannello di controllo del generatore**, dove l'utilizzatore potrà trovare tutte le informazioni necessarie al trattamento, della durata di circa un'ora a motore acceso (consumo prodotto chimico circa 500 ml/h), o al settaggio della macchina, potendo stampare il report di lavorazione tramite il software del generatore di ossidrogeno.



### CARATTERISTICHE:

- Riconoscimento autovettura accesa tramite captore magnetico
- Procedura automatica
- Serbatoio 1,2 Lt
- Galleggiante serbatoio
- Pompa peristaltica
- Tubo in Viton

### Montaggio Cleancoll 714

710	✗
710.220	✓
710T.220	✓
711	✓
711T	✓

### mod. 714



### DATI TECNICI

Regolazione flusso	Automatica
Serbatoio interno	1,2 Lt
Consumo prodotto	500 ml/h ca.
Consumo elettrico	80 W



L'utilizzo di Cleancoll in abbinamento ai generatori di ossidrogeno della serie 700 porta ad ottenere il **massimo risultato nella pulizia del motore**, in quanto il prodotto chimico vaporizzato (non fornito in dotazione), date le caratteristiche aggressive, va ad agire direttamente sulle incrostazioni che si formano nei condotti, liberandoli e **portando beneficio a tutto il ciclo di aspirazione e combustione del motore**. Il successivo trattamento con ossidrogeno andrà ad eliminare gli eventuali residui di incrostazione rimasti nell'impianto.

### COS'È UNA POMPA PERISTALTICA?

La pompa peristaltica viene utilizzata in tutti quei processi dove esiste l'esigenza di non far venire in contatto il fluido trattato con i componenti della pompa, ad esempio perché il fluido è aggressivo, acido o nocivo contro i componenti della pompa o contro l'uomo (solventi, combustibili, reagenti chimici, ecc);

Questo tipo di pompa consente di tarare con precisione la portata e di mantenerla costante, rendendola ideale laddove precisione sui dosaggi e ripetibilità della misura sono requisiti indispensabili.



WIKIPEDIA  
The Free Encyclopedia



## ACCESSORI



### COLORAZIONI PANNELLO FRONTALE

Per tutti i modelli del generatore di ossidrogeno sono disponibili per il pannello frontale tre colorazioni. Oltre al nero di serie, si può scegliere grigio chiaro o rosso.



### PREMI PEDALE

Durante la manutenzione con il generatore di ossidrogeno è possibile ottimizzare la procedura tramite il premi pedale posizionato sull'acceleratore, in quanto una maggiore pressione all'interno del sistema di combustione facilita l'eliminazione dei gas incombusti. Per evitare surriscaldamenti del veicolo si sconsiglia la procedura con temperature ambientali elevate.



### INDUSTRIA 4.0

Il Kit industria 4.0 può essere applicato a tutti i modelli di generatori di ossidrogeno permettendo di approfittare degli incentivi statali per l'automazione industriale e la digitalizzazione delle imprese.



### MATERIALE DI CONSUMO

L'acqua demineralizzata e l'idrossido di potassio (elettrolita) sono la base per la creazione di ossidrogeno. L'elettrolita va aggiunto all'acqua in dosi ricavabili dal misurino in dotazione.



# ACCESSORI



### MATERIALE INFORMATIVO

Per chi desiderasse incentivare e sensibilizzare la propria clientela al trattamento con ossidrogeno, è possibile avere a disposizione materiale informativo pubblicitario, quale:

- tabella espositiva in Forex
- roll-up 200Hx80L cm
- adesivi di trattamento effettuato
- campagne social media
- materiale digitale in genere



### RESTA INFORMATO!

Per restare sempre in contatto con il mondo GEA e 0039automotive vieni a trovarci sui social, dove potrai contattarci o trovare notizie aggiornate sui nostri prodotti e sul mondo delle attrezzature per autoriparatori. **0039 automotive, la tua cura meccanica.**





[WWW.0039AUTOMOTIVE.COM](http://WWW.0039AUTOMOTIVE.COM)  
[INFO@0039AUTOMOTIVE.COM](mailto:INFO@0039AUTOMOTIVE.COM)



0039 automotive è un marchio di GEA srl  
Zona Ind. Vallone, 34/D - 52044 Cortona (AR) Italy  
[info@geautomotive.it](mailto:info@geautomotive.it) - +39 0575 603239