

0039

AUTOMOTIVE

ANALISI EMISSIONI
GAS DI SCARICO

ANALIZZATORI E OPACIMETRI

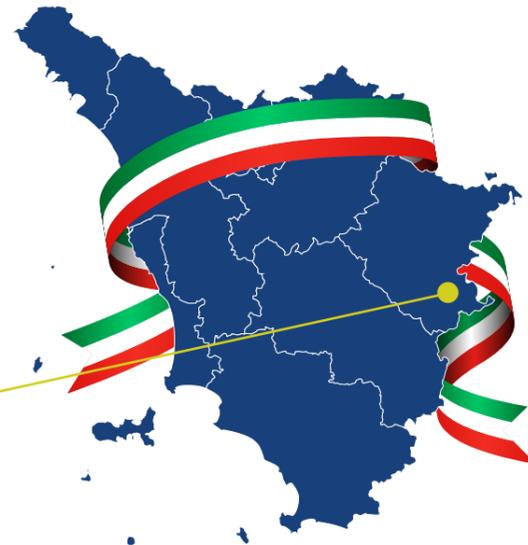


3 ANIME IN UNA



MOTOR VALLEY? NO, CHIANTINA VALLEY.

Tra le dolci colline della Val di Chiana aretina ai piedi di una delle città storiche rinascimentali più importanti e affascinanti del Centro Italia, Cortona, trova sede GEA S.R.L., acronimo di Garage Equipment Assistance, azienda operante da oltre 20 anni nel settore delle attrezzature e dei servizi per autoriparatori, la quale raccoglie eredità ancor più lontane nel tempo da altri importanti marchi del settore.



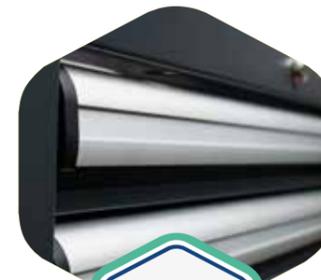
CORTONA (AR)

Centro di primaria importanza fin dal tempo della civiltà Etrusca, Cortona ha attraversato i secoli guardando dall'alto la Val di Chiana toscana, da sempre via di passaggio obbligata, per popoli e merci, tra Firenze e Roma, tra il nord e il sud Europa.



GARANTITO DA NOI

Tutta la gamma 0039automotive prodotta da GEA è progettata, costruita e assemblata in Italia per garantire sempre il massimo della qualità e della solidità costruttiva.



GARAGE

Garage è la divisione aziendale che identifica il luogo di lavoro.

Attraverso il marchio **Steelwork** progetta e realizza arredamenti tecnici industriali multi-soluzione, comprendenti anche i supporti e le componenti per la gestione degli oli e l'aspirazione dei gas di scarico dei veicoli.

Arrediamo il tuo luogo di lavoro, lo teniamo in ordine e libero dai gas di scarico, perchè vogliamo che il tuo *garage* sia come lo hai sempre desiderato.



EQUIPMENT

Equipment è la linea di prodotti e attrezzature specifiche per la manutenzione e la cura dei veicoli.

È rappresentata dal marchio **0039automotive**, proponendo apparecchiature per la revisione dei veicoli (banchi prova freni, prova velocità, telecamere di controllo), per l'analisi dei gas di scarico (opacimetri e analizzatori MCTC-Net2), stazioni per la manutenzione dei cambi automatici, generatori di ossidrogeno per la pulizia dei motori e altri prodotti e servizi per dare ai nostri clienti quanti più strumenti possibili per la cura e la manutenzione dei veicoli.



ASSISTANCE

Assistance, cerchiamo di darvi sempre assistenza per tutte le vostre necessità, di essere presenti in ogni fase del rapporto con GEA, di venire incontro alle vostre esigenze.

Non siamo infallibili né costruiamo attrezzature a prova di rottura, però cerchiamo di avere un occhio di riguardo al post vendita, tramite i nostri tecnici e ingegneri interni pronti a non lasciare che problemi irrisolti impediscano il lavoro dei nostri clienti.

ANALIZZATORE MOTORI BENZINA, GPL, METANO

Il mod. 767A è un analizzatore gas di scarico per motori endotermici alimentati a Benzina, GPL o Metano, equipaggiato con camera d'analisi "Sensor AMBII", approvata in tutto il Mondo. L'analizzatore è omologato secondo le normative vigenti in Italia (MCTC-NET2) e in Europa, ed è progettato per analisi, oltreché sugli autoveicoli a Benzina, anche su motocicli e ciclomotori (con apposito kit sonde e software).

Automazioni di processo:

- Compensazione automatica pressione atmosferica
- Spegnimento pompa e azzeramento automatico
- Controllo flusso gas automatico e continuo
- Controllo HC residui automatico
- Scarico condensa automatico e continuo

Software di gestione WINGAS in ambiente Windows

Controllo tensione rete con sistema di allarme

Prova di tenuta circuito pneumatico con taratura digitale

Pompa a settori separati per aspirazione gas e scarico condensa

Tempo di riscaldamento max 10 minuti, gestione da sensore temperatura camera d'analisi

Tempo di risposta lettura gas in 5 secondi

Misura HC in esano e propano



Il carrello porta analizzatore, cod. 717, è un accessorio.



Dettaglio del retro dell'analizzatore con prese di alimentazione e connessione, filtri, tubo sonda.

Classe di riferimento analizzatore: OIML Classe0



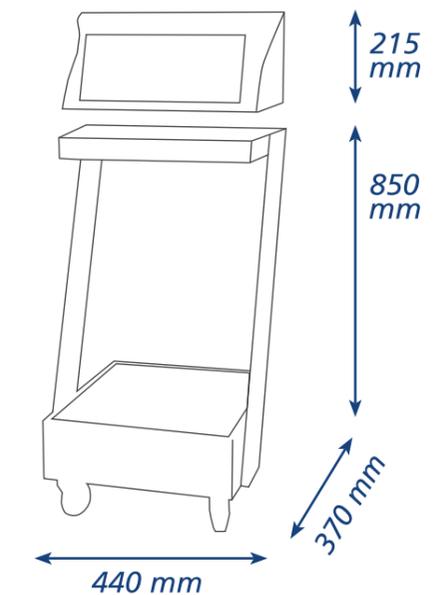
Software multilingua analizzatore da installare su PC cliente

ACCESSORI

- Carrello (art.717)
- Sonda temperatura
- Sonda RPM Induzione
- Dispositivo EOBD per RPM e Temperatura
- Connessione BLUETOOTH
- Software WIN MOTO
- Kit Sonde Moto

DATI TECNICI

| | |
|-------------------------------------|-----------------------|
| Alimentazione | 230V monofase |
| Frequenza | 50/60 Hz |
| Potenza assorbita | 150 w |
| Temperatura funzionamento | 5 - 40 °C |
| Uscita seriale | (2x) RS232 |
| Misura CO e risoluzione | 0 - 10% / 0,01% |
| Misura CO ₂ risoluzione | 0 - 15% / 0,1% |
| Misura HC e risoluzione | 0 - 20.000 ppm / 0,1% |
| Misura O ₂ e risoluzione | 0 - 25% / 0,1% |
| Lambda calcolato | 0 - 2,00 |
| CO corretto | 0 - 15% |
| Sensore temperatura ambiente | 0 - 50 °C |
| Sensore umidità relativa | 0 - 100% |
| Peso | 6 Kg |



OPACIMETRO CARRELLATO A FLUSSO PARZIALE PER MOTORI DIESEL

L'opacimetro è lo strumento utilizzato per determinare la quantità di fumosità nei gas di scarico dei motori diesel dei veicoli. Questa analisi è uno dei test che il mezzo deve passare in sede di revisione periodica. La presenza di sostanze quali zolfo, idrocarburi aromatici policiclici, additivi che a seguito del processo di combustione favoriscono la formazione di fumi inquinanti, è rilevata dall'opacimetro e indica la necessità di una messa a punto del motore affinché il veicolo possa passare la revisione.

Il nostro opacimetro è omologato secondo le normative vigenti in Italia e in Europa ed è progettato per misure di opacità sia su autoveicoli, sia su camion ed in generale su veicoli industriali con alimentazione diesel.

Elettrovalvole per autozero con sonda prelievo inserita nello scaricoCompensazione automatica
pressione atmosfericaCamera d'analisi riscaldata
e termostata 80°CSoftware Win Gas compatibile in
ambiente Windows

Controllo opacità con filtro campione

Emettitore LED

Tempo di riscaldamento max 5 minuti,
gestione da sensore temperatura

mod. 787



Software multilingua opacimetro da installare su PC

DATI TECNICI

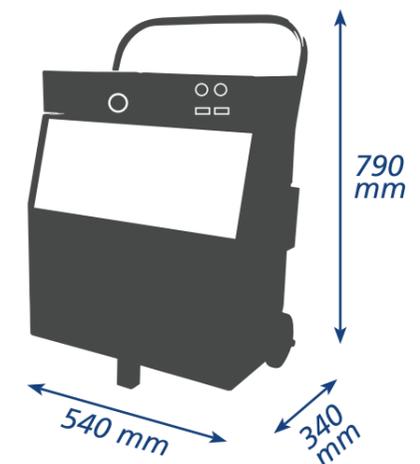
| | |
|----------------------------|-----------------------|
| Alimentazione | 230V monofase |
| Frequenza | 50/60 Hz |
| Potenza assorbita | 150 w |
| Temperatura funzionamento | 5 - 40 °C |
| Temperatura motore | 0 - 150 °C |
| Uscita seriale | RS232 |
| Misura scala logaritmica K | 0 - 9,99% |
| Risoluzione scala K | 0,01 m-1 |
| Misura scala logaritmica % | 0 - 99,9% |
| Risoluzione scala % | 0,1% |
| Giri motore RPM | 300 - 6000 |
| Risoluzione RPM | 10 RPM |
| Peso | 7 Kg + 10 Kg carrello |



Dettaglio delle prese frontali;
sopra sensore giri e temperatura,
sotto collegamento al terminale
ed al software

ACCESSORI

- Sonda temperatura
- Dispositivo EOBD per RPM
- Connessione BLUETOOTH



OPACIMETRO A FLUSSO PARZIALE PER MOTORI DIESEL

L'opacimetro è lo strumento utilizzato per determinare la quantità di fumosità nei gas di scarico dei motori diesel dei veicoli. Questa analisi è uno dei test che il mezzo deve passare in sede di revisione periodica. La presenza di sostanze quali zolfo, idrocarburi aromatici policiclici, additivi che a seguito del processo di combustione favoriscono la formazione di fumi inquinanti, è rilevata dall'opacimetro e indica la necessità di una messa a punto del motore affinché il veicolo possa passare la revisione.

Il nostro opacimetro è omologato secondo le normative vigenti in Italia e in Europa ed è progettato per misure di opacità sia su autoveicoli, sia su camion ed in generale su veicoli industriali con alimentazione diesel.

Compensazione automatica
pressione atmosferica

Elettrovalvole per autozero con
sonda prelievo inserita nello scarico

Camera d'analisi riscaldata
e termostata 80°C

Software Win Gas compatibile
in ambiente Windows

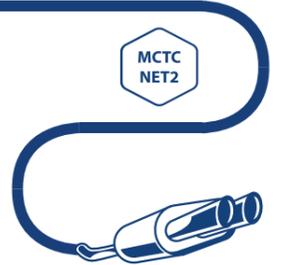
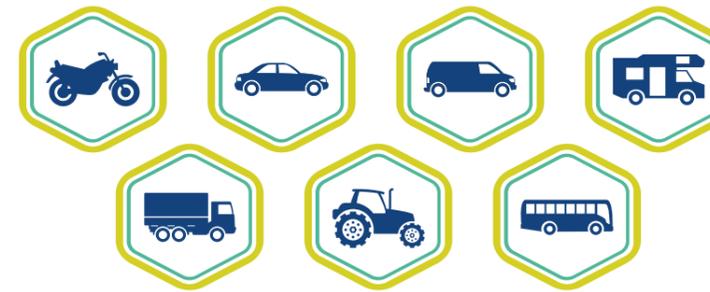
Tempo di riscaldamento max 5 min.
gestione da sensore temperatura

Controllo opacità con
filtro campione

Emettitore LED



mod. 787L



Software multilingua opacimetro da installare su PC



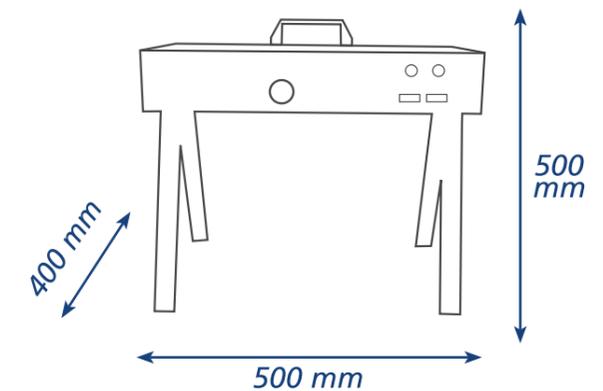
Dettaglio delle prese frontali;
sopra sensore giri e temperatura,
sotto collegamento al terminale
ed al software

DATI TECNICI

| | |
|----------------------------|---------------|
| Alimentazione | 230V monofase |
| Frequenza | 50/60 Hz |
| Potenza assorbita | 150 w |
| Temperatura funzionamento | 5 - 40 °C |
| Temperatura motore | 0 - 150 °C |
| Uscita seriale | RS232 |
| Misura scala logaritmica K | 0 - 9,99% |
| Risoluzione scala K | 0,01 m-1 |
| Misura scala logaritmica % | 0 - 99,9% |
| Risoluzione scala % | 0,1% |
| Giri motore RPM | 300 - 6000 |
| Risoluzione RPM | 10 RPM |
| Peso | 9 Kg |

ACCESSORI

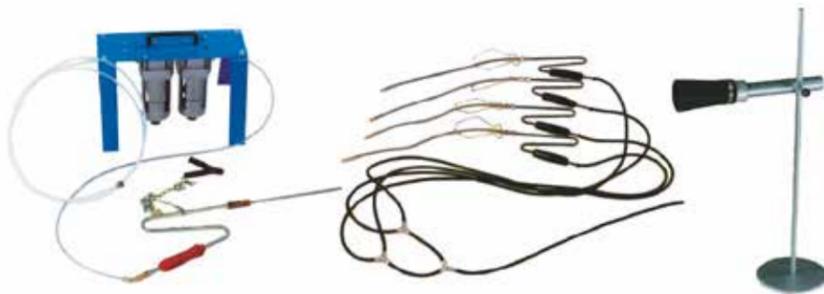
- Sonda temperatura
- Dispositivo EOBD per RPM
- Connessione BLUETOOTH





KIT SONDE MOTO PER ANALIZZATORE

art. 420AC471 - Il kit sonde moto per analizzatore è indispensabile per eseguire analisi dei gas di scarico su ciclomotori e motocicli. Il kit viene fornito completo di software WIN MOTO per analizzatore da installare su PC.



SENSORE NOX

art. 720 - sensore NOX per analizzatore.



SONDA TEMPERATURA

art. 120AB921 - sonda temperatura per analizzatore e opacimetro.



KIT BLUETOOTH PER ANALIZZATORE e OPACIMETRO

art. 316AD811 - connettore seriale da applicare all'analizzatore e/o all'opacimetro per la trasmissione del segnale e dei relativi dati prova. Il kit per opacimetro comprende un cavo prolunga.



ACCESSORI



INDUSTRIA 4.0

Il Kit industria 4.0 può essere applicato sia all'analizzatore che all'opacimetro permettendo di approfittare degli incentivi statali per l'automazione industriale e la digitalizzazione delle imprese.



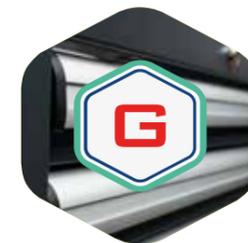
RPM OBD

art. 747OBD - sensore giri con rilevamento da presa EOBD del veicolo e trasmissione dati via bluetooth. Questo tipo di rilevazione non è ammessa in caso di revisione veicoli MCTC-NET2, ma solo come rilevazione per test analisi gas.



RESTA INFORMATO!

Per restare sempre in contatto con il mondo GEA e 0039automotive vieni a trovarci sui social, dove potrai contattarci o trovare notizie aggiornate sui nostri prodotti e sul mondo delle attrezzature per autoriparatori. 0039 automotive, la tua cura meccanica.





WWW.0039AUTOMOTIVE.COM
INFO@0039AUTOMOTIVE.COM



0039 automotive è un marchio di GEA srl
Zona Ind. Vallone, 34/D - 52044 Cortona (AR) Italy
info@geautomotive.it - +39 0575 603239