



**FINO A 16.000 CENTIMETRI CUBICI, MA CON IL TABLET ;)**

Il generatore di ossidrogeno mod. 711T è una stazione per la manutenzione e la cura dei motori endotermici, alimentati da qualsiasi carburante (benzina, gasolio, GPL, metano), sviluppato al fine di **decarbonizzare l'impianto di combustione e scarico dei motori dalla piccola alla grande cilindrata (moto, generatori industriali, automobili, camper, veicoli commerciali leggeri, veicoli pesanti e macchine movimento terra).**

Il procedimento guidato di utilizzo accompagna l'operatore passo dopo passo tramite il software su **tablet estraibile da 10" in ambiente Windows**, dove l'utilizzatore potrà trovare tutte le informazioni necessarie al trattamento o al settaggio della macchina, potendo, grazie alla scheda wireless, stampare direttamente in ufficio la scheda di lavorazione in formato A4, oppure, per una scelta più ecologica, **visualizzare i risultati con QRcode e condividerli digitalmente con il cliente.**



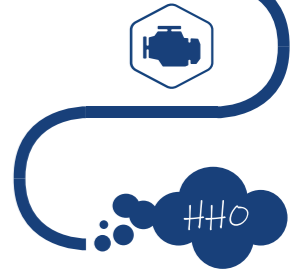
- Tablet estraibile 10"
- Database trattamento consigliato
- Report digitale con QRcode
- Stampa in wi-fi formato A4
- Doppio generatore in acciaio inox

**SICUREZZE:**

- Riconoscimento autovettura accesa tramite captore magnetico
- Gorgogliatore integrato
- Sensore di pressione
- Fungo di emergenza

**mod. 711T**

*Motori*  
Diesel fino a 12.000 cmc  
Benzina fino a 16.000 cmc



**DATI TECNICI**

Alimentazione	<b>220V</b>
Pannello di controllo	<b>Tablet estraibile 10"</b>
Erogazione gas	<b>400 L/h</b>
Serbatoio interno	<b>3 Lt</b>
Consumo d'acqua	<b>200 ml/h</b>
Potenza assorbita	<b>da 350 W a 945 W*</b>
Dimensioni mm	<b>540L x 430P x 1010H</b>
Peso	<b>60 Kg (a secco)</b>



**Software di bordo con:**

- Impostazione cilindrata per ciclo automatico tempo consigliato
- Impostazione durata decarbonizzazione per ciclo manuale
- Procedura guidata di funzionamento
- Stato lavorazione ciclo trattamento
- Avvisatore acustico

**DOTAZIONE**



Kit di avvio per la produzione di ossidrogeno composto da un elettrolita (idrossido di potassio) e acqua demineralizzata.



*Particolare del gorgogliatore di sicurezza interno visibile attraverso l'apertura laterale dello chassis.*

\* la potenza varia a seconda della grandezza del motore e del tipo di veicolo



# MOD. 714

## DIRETTAMENTE AGGANCIATO AL GENERATORE DI OSSIDROGENO

Il mod. 714 Cleancoll è un macchinario specifico per la pulizia dei collettori di aspirazione dei motori endotermici, alimentati da qualsiasi carburante (benzina, gasolio, GPL, metano) tramite l'iniezione di un prodotto chimico nel sistema di aspirazione mediante cicli di spruzzo controllati elettronicamente gestiti da una **pompa peristaltica**.

Il mod. 714 è un accessorio che può essere installato su tutti i modelli di generatori di ossidrogeno ad eccezione del mod. 710, sia in fase d'ordine del nuovo che su macchinari esistenti tramite apposito kit. Il procedimento di utilizzo accompagna l'operatore passo dopo passo tramite il programma dedicato visualizzato sul **pannello di controllo del generatore**, dove l'utilizzatore potrà trovare tutte le informazioni necessarie al trattamento, della durata di circa un'ora a motore acceso (consumo prodotto chimico circa 500 ml/h), o al settaggio della macchina, potendo stampare il report di lavorazione tramite il software del generatore di ossidrogeno.



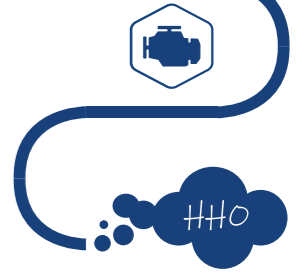
### CARATTERISTICHE:

- Riconoscimento autovettura accesa tramite captore magnetico
- Procedura automatica
- Serbatoio 1,2 Lt
- Galleggiante serbatoio
- Pompa peristaltica
- Tubo in Viton

### Montaggio Cleancoll 714

710	✗
710.220	✓
710T.220	✓
711	✓
711T	✓

mod. 714



### DATI TECNICI

Regolazione flusso	Automatica
Serbatoio interno	1,2 Lt
Consumo prodotto	500 ml/h ca.
Consumo elettrico	80 W

L'utilizzo di Cleancoll in abbinamento ai generatori di ossidrogeno della serie 700 porta ad ottenere il **massimo risultato nella pulizia del motore**, in quanto il prodotto chimico vaporizzato (non fornito in dotazione), date le caratteristiche aggressive, va ad agire direttamente sulle incrostazioni che si formano nei condotti, liberandoli e **portando beneficio a tutto il ciclo di aspirazione e combustione del motore**. Il successivo trattamento con ossidrogeno andrà ad eliminare gli eventuali residui di incrostazione rimasti nell'impianto.

### COS'È UNA POMPA PERISTALTICA?

La pompa peristaltica viene utilizzata in tutti quei processi dove esiste l'esigenza di non far venire in contatto il fluido trattato con i componenti della pompa, ad esempio perché il fluido è aggressivo, acido o nocivo contro i componenti della pompa o contro l'uomo (solventi, combustibili, reagenti chimici, ecc);

Questo tipo di pompa consente di tarare con precisione la portata e di mantenerla costante, rendendola ideale laddove precisione sui dosaggi e ripetibilità della misura sono requisiti indispensabili.



WIKIPEDIA  
The Free Encyclopedia