



B25AMF

BANCO PROVA FRENI UNIVERSALE PER VEICOLI SOTTO I 35 Q.LI

L'825AMF rappresenta la soluzione universale omologata MTC-NET2 per provare la forza frenante su automobili, veicoli commerciali, camper, moto, tricicli e quads; qualsiasi mezzo su strada sotto i 35 quintali. Questa versatilità è dovuta alle dimensioni dei rulli maggiorate a fronte di una carreggiata stretta di soli 200mm, adatti per l'utilizzo su Piaggio MP3, e di una carreggiata allargata a 2300mm, utile ad esempio nel caso di ruote gemellari.

UNIVERSAL BRAKE TESTER FOR VEHICLES UP TO 3.5 TONS

825AMF is the MTC-NET2 approved universal solution for brake testing on cars, commercial vehicles, RV's, motorcycles, tricycles and quads; any vehicle on the road under 3.5 tons. This versatility is due to increased roller dimensions with a narrow track of only 200mm, suitable for use on Piaggio MP3, and a wider track of 2300mm, useful for example in the case of twin wheels.

BANC DE FREINAGE UNIVERSEL POUR VÉHICULES JUSQU'À 3,5 TONNES

825AMF représente la solution universelle approuvée MTC-NET2 pour tester la force de freinage sur les voitures, les véhicules commerciaux, camping-cars, motos, tricycles et quads; tout véhicule en circulation jusqu'à 3,5 tonnes. Cette polyvalence est due aux dimensions de rouleau augmentées avec une voie de seulement 200 mm, adaptées à une utilisation sur Piaggio MP3, et une voie plus large de 2300 mm, utile par exemple dans le cas de roues jumelées.

2900 mm

2300 mm

200 mm



DOTAZIONE

- Struttura interamente zincata
- Pesa veicolo integrata
- Motori autofrenanti
- Bloccaggio rulli per accesso facilitato
- Software in ambiente windows con telecomando di controllo per operare su: 2WD/4WD, 3° asse, moto, tricicli, quadricicli, quad
- Kit 4 celle di peso
- Rulli protezione ruota
- Copertura rulli carrabile
- Rulli realizzati con rivestimento in corindone doppio



DOTAZIONE



- Fully galvanized structure
- Integrated vehicle scale
- Self-braking motors
- Rollers locking for easier access
- Software in Windows environment with remote control to operate on: 2WD/4WD, 3rd axle, motorcycles, tricycles, quadricycles, quads
- Kit of 4 weight cells
- Wheel protection rollers
- Drive-over roller cover
- Rollers made with double corundum coating






DOTAZIONE

- Structure entièrement galvanisée
- Balance de véhicule intégrée
- Moteurs auto-freins
- Blocage des rouleaux pour accès facile
- Logiciel en environnement Windows avec télécommande pour fonctionner sur: 2WD/4WD, 3ème essieu, motos, tricycles, quadricycles, quads
- Kit de 4 cellules de poids
- Rouleaux de protection des roues
- Couverture de rouleau carrossable
- Rouleaux en double revêtement en corindon

DATI TECNICI / TECHNICAL DATA / DONNÉES TECHNIQUES

				825AMF
Carico max per asse (transito)	Max load per axle (transit)			40.000 N
Carico max per asse (prova)	Max load per axle (test)			26.000 N
Carreggiata interna	Internal carriage			200 mm
Carreggiata esterna	External carriage			2.300 mm
Coefficiente di aderenza	Coefficient of adhesion			0,7 (dry&swet)
Diametro rulli	Roller diameter			200 mm
Interasse fra i rulli	Distance between rollers			400 mm
Dislivello tra i rulli	Height difference between rollers			25 mm
Lunghezza totale	Total length			2.900 mm
Larghezza totale	Total width			720 mm
Altezza totale	Total height			370 mm
Peso totale	Total weight			500 Kg
Motori	Motors			2 x 4 Kw
Alimentazione	Power supply			380 V 50 Hz 3 Ph
Temperatura di funzionamento	Operating temperature			Temperatura de fonctionnement 5/40 °C

CARATTERISTICHE METEOROLOGICHE / METEOROLOGICAL CHARACTERISTICS / CARACTÉRISTIQUES MÉTÉOROLOGIQUES

				825AMF
Fondo scala misura forza frenante	Braking force end scale			6.000 N
Fondo scala misura peso	Weight measure end scale			26.000N
Fondo scala sforzo al pedale	Pedal force end scale			800 N
Fondo scala sforzo leve	Lever force end scale			500 N
Velocità periferica dei rulli	Peripheral rollers speed			5,2 Km/h
Azzeramento automatico	Automatic reset			incluso/included
Ovalizzazione dei freni sulla singola ruota e differenza percentuale	Ovalization of the brakes on single wheel and percentage difference			incluso/included



- Sensori di sforzo da utilizzare sulla leva (sx) e sul pedale (dx) forniti in dotazione. Come accessorio si possono avere a funzionamento wireless.
- Force sensors to be used on the lever (left) and on the pedal (right) are included. Wireless force sensors are optional.

- Capteurs de force à utiliser sur le levier (gauche) et sur la pédale (droite) sont compris. Capteurs de force wireless sont optionnels.